

# MĚSTSKÝ ÚŘAD HODONÍN

odbor investic a údržby  
pracoviště: Národní třída 25, 695 35 Hodonín

Sp.Zn.: MUHO 16367/2017 OIaU  
Č.j.: MUHOCJ 11502/2018

Datum: 2018-02-13

14. 02. 2018

<b>SÚS JmK - oblast JIH</b>	
Č.j.:	2477/2018
14. 02. 2018	
Počet příloh/listů:	_____
K vyřízení:	_____

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

1 V - Ho

Městský úřad Hodonín, odbor investic a údržby jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, příslušný podle § 40 odst. 4, písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákona o pozemních komunikacích) a v souladu § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), na základě žádosti právnické osoby Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 60182 Brno, IČO: 70888337 zastoupené Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Brno, Žerotínovo náměstí 449/3, 60182 Brno, IČO: 70932581 (dále jen stavebník) ze dne 7.12.2017 ve stavebním řízení o stavební povolení, po předchozím souhlasu podle § 15 odst. 2, stavebního zákona vydaného Městským úřadem Hodonín, obecným stavebním úřadem pod č.j.: MUHOCJ 10937/2016.Fo.Vyj.Dopi ze dne 11. 02. 2016 a po přezkoumání podané žádosti a připojených podkladů stavebníka ve stavebním řízení podle § 109 až 114 stavebního zákona a §16 zákona o pozemních komunikacích, podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu (dále jen vyhláška č. 503/2006 Sb.) rozhodl takto:

### I. vydává

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

kterým povoluje stavebníku

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60182 Brno, IČO: 70888337

zastoupený

Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Brno, Žerotínovo náměstí 449/3, 60182 Brno, IČO: 70932581

Stavbu:

**II/380 Hodonín, most ev.č. 380-020**

stavební objekty:

**SO 001 Demolice**

**SO 101 Úprava komunikace**

**SO 201 Most**

na pozemcích: pozemkové parcely číslo: 2832/5, 2832/7, 2832/16, 2832/18, 2421/6, 2832/9, 2832/20, 2832/14, 1556/30, 2832/15, 2832/6, 1649/256, 2832/17, 2832/19, 2832/8, 1649/257, 2832/10, 2832/21 v k.ú. Hodonín

### **Stručná charakteristika stavby a povolovaných objektů:**

#### **SO 001 - Demolice**

*V rámci tohoto objektu bude provedena kompletní demolice nosné konstrukce s mostním svrškem a části spodní stavby. U obou opěr bude provedena téměř kompletní demolice, zůstanou zachovány pouze spodní části úložných prahů s vetknutím do pilot. U pilířů budou odstraněny celé úložné prahy a části sloupů.*

#### **SO 101 - Úprava komunikace**

*Úpravy silnice II/380 jsou vyvolány pouze rekonstrukcí mostu. Šířkově i výškově bude zachováno stávající vyhovující řešení. Budou vyrovnány pouze drobné lokální nerovnosti. Délka úpravy komunikace je 139,5 m z čehož je 69,3 m délka vozovky na mostě. V délce úpravy mimo most dojde k výměně celé konstrukce vozovky. Obrusná vrstva bude provedena z ACO 11 +. Součástí je i obnova stávajících chodníků a ostrůvků, včetně obnovení svislého a vodorovného dopravního značení,*

#### **SO 201 - Most**

*Rekonstrukce mostu spočívá v provedení úpravy opěr- nové úložné prahy, závěrné zídky a přechodové desky. Na pilířích budou provedeny nové úložné prahy a sanovány zachované plochy sloupů. Nová nosná konstrukce bude provedena z železobetonových tyčových předpjatých prefabrikátů spřažených s železobetonovou deskou. Nosná konstrukce bude provedena s koncovými a mezilehlými příčnicemi jako spojitá, uložena na hrncová ložiska. Na spřaženou desku bude provedena celoplošná izolace s proti spády u obrub. Chodníkové římsy budou provedeny jako železobetonové monolitické s lícními prefabrikáty. V obou mostních římsách budou umístěny rezervní chráničky. Na mostě bude provedena třívrstvá vozovka s obrusnou vrstvou ACO 11 +. Montáž nosné konstrukce bude probíhat na dočasné skruži ze systémových prvků. Z důvodu nutnosti založení skruže, bude stávající opevnění rozebráno a po dokončení stavby nahrazeno novým opevněním z kamenné dlažby do betonu.*

### **II. Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval projektant **Rušar mosty, s.r.o., sídlo Majdalenky 19, 638 00 Brno, IČ 293 62 393**, zakázka číslo: 147-2015, zpracovaná říjen 2017, kterou ověřil autorizovaný inženýr pro místy a inženýrské konstrukce Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení resp. schválení speciálního stavebního úřadu (podle ust. § 118 stavebního zákona).
3. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytýčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o zeměměřictví). Doklad o vytýčení stavby bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a nutno zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č.

362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., která provádí zákon o pozemních komunikacích a příslušných závazných technických norem.
6. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
7. Stavba bude prováděna dodavatelsky, fyzickou resp. právnickou osobou, oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Při provádění stavby musí být zabezpečeno odborné vedení realizace stavby. Před zahájením stavebních prací bude speciálnímu stavebnímu úřadu nahlášen zhotovitel stavby.
8. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen vedení). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabráňující poškození nadzemních i podzemních vedení.
9. Dojde-li při provádění stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu povinni nález ohlásit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.
10. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do vydání kolaudačního souhlasu.
11. Po dobu výstavby bude zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být včas projednána s uživateli těchto nemovitostí.
12. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena v souladu s předloženým plánem kontrolních prohlídek a před vydáním kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit.
13. Stavebník je odpovědný za případné škody způsobené výstavbou dle obecně závazných předpisů (zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů) a je povinný škody nahradit na vlastní náklady (stavební úřad není kompetentní stanovovat způsob a rozsah náhrady škody, k tomu je kompetentní pouze soud, a to v případě, když se obě strany nedohodnou).
14. Na stavbě bude veden stavební deník, ve kterém bude zaznamenáván postup stavebních prací. Náležitosti stavebního deníku budou v souladu s prováděcím předpisem.
15. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti nesmí překročit hodnoty stanovené v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
16. Stavba bude zahájena nejdříve po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Termín dokončení stavby je stanoven do **31.12.2020.**

17. Pokud by si stavební práce vyžádaly omezení silničního provozu (osazení dopravního značení či upozornění na výjezd vozidel ze stavby) je nutné pořádat zdejší silniční správní úřad o "stanovení" dopravního značení ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V této věci je také nezbytně nutné si vyžádat vyjádření Policie ČR-Dopravního inspektorátu v Hodoníně.

18. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, podanou na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby a geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí). Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

19. V průběhu celé výstavby musí být plně zajištěny podmínky stanovené v jednotlivých vyjádřeních, zejména:

**Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, vyj. ze dne**

**14.1.2016 pod č.j.: 510012/16**

*(1) Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.*

*Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání Vyjádření uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto Vyjádření, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. o tom, zda toto Vyjádření v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto Vyjádření nastane nejdříve.*

*(2) Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

*(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že*  
*a) existence a poloha SEK, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a nebo b) toto Vyjádření, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK, nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pověřeného ochranou sítě Pavel Markus, email: pavel.markus@cetin.cz (dále jen POS).*

*(4) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.*

*(5) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.*

(6) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. prohlašuje, 'k žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o SEK.

(7) Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

**Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, vyj. ze dne 12.9.2016 pod č.j.: 510012/16-POS**

Podmínky ochrany vedení sítě elektronických komunikací (VSEK) stanovené k ochraně veřejné sítě elektronických komunikací ve správě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Tyto podmínky jsou vydány v návaznosti na "Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací" vydaného střediskem Administrace a dokumentace sítě, pod č.j.: 510012/16 a jsou jeho nedílnou součástí.

**Řešení střetu:**

a) Stávající VSEK je nutné po dobu stavby přeložit mimo most. S navrženou trasou překládky VSEK a jeho provizorním umístěním na dočasnou konstrukci souhlasíme. Nesouhlasíme s umístěním VSEK pro dočasnou přeložku bez dodatečné ochrany volně na terénu. VSEK je nutné umístit pod zem, nebo jinak zabezpečit. Pro definitivní uložení VSEK do římsy mostu je nutné počítat se třemi chráničkami DN 110 + jednou rezervní chráničkou DN 110. Přeložení VSEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku VSEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku VSEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

b) Pro účely přeložení VSEK dle bodu a) tohoto Vyjádření je stavebník povinen před vydáním stavebního povolení uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky VSEK. Pro uzavření smlouvy kontaktujte Ing. Radka Nováka, tel. č. 238 462 753, e-mail: radek.novak@cetin.cz.

c) Ke kolaudaci stavby bude doloženo "Oznámení o ukončení realizace překládky".

**RWE, vyj. ze dne 4.4.2016 pod č.j.: 5001267108**

STANOVISKO EPZ - VTL \* (Jiří Jetelina, S32 227 209): K výše uvedené akci sdělujeme, že ve Vašem zájmovém území se nachází jeden technologický objekt vysokotlaké regulační stanice tlaku zemního plynu Hodonín [\*]: VTL Benol HC 01-Brněnská (dále jen RS), včetně přívodního el. kabelu nn pro tuto RS. Informace o poskytnutí polohy stávajících plynárenských zařízení v digitální podobě získáte na adrese: [www.rwe-distribuce.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/](http://www.rwe-distribuce.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/).

Dle zákona č. 458/2000, § 68 a § 69 je ochranné pásmo výše uvedené RS 4 m a bezpečnostní pásmo 10 m od půdorysu objektu všemi směry, ochranné pásmo kabelových přípojek nn upravuje § 46 a je 1 m. Projekty staveb a veškeré činnosti v okolí RS (vyhrazeného plynového zařízení) se musí řídit ustanovením tohoto zákona.

\* RWE Distribuční služby, s.r.o.\* EPZ \* regulační stanice, se stavbou souhlasí, za důsledného dodržení následujících podmínek: Při pracích v blízkosti RS (vyhrazeného plynového zařízení) a s ním souvisejícího el. zařízení, je nutné dodržet prostorovou normu (SN 736005, energetický zákon č. AS8/2000 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006. Před zahájením zemních prací v dotčené oblasti je nutné přesné určení trasy kabelového vedení. Plynárenské zařízení Vám vytyčí zdarma zaměstnanci příslušné provozní oblasti. Informace o vytyčení plynárenských zařízení, včetně žádosti naleznete na

internetových stránkách: [www.rwe.cz/ds/ds-online-vytyceni-pz/](http://www.rwe.cz/ds/ds-online-vytyceni-pz/). V případě, že plánovaná akce naruší ochranné pásmo kabelu nn, požadujeme dodržet následující podmínky:  
Investor nebo dodavatel stavby osobně oznámí na RWE Distribuční služby, s.r.o., ([www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz)) termín zahájení výkopových prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu našeho vedení, příp. správného uložení do chrániček a zejména časový plán v případě nezbytné doby odpojení od sítě nn. Odpojení od sítě nn musí trvat co nejkratší možnou dobu a to pouze v období mimo topnou sezónu!

Ve výše uvedené oblasti je nutné zemní práce provádět s největší opatrností, pouze ručně s použitím jednoduchého nářadí. Nesmí být použito stavebních mechanismů. V místech, kde bude kabel při výkopech odkryt, je investor povinný zajistit jeho zabezpečení před poškozením tak, aby nebyl ohrožen spolehlivý provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na el. zařízení odpovídá investor. Současně si vyhražujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

Pro zvětšení mechanické odolnosti kabelu obecně požadujeme uložení kabelů nn v místě narušení ochranného pásma trasy kabelu do půlených plastových chrániček. Musí být zachováno stávající krytí. Přesah chráničky musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany. Uložení kabelu do chrániček a následné zpětné zapravení bude vždy provedeno dle ČSN 33 2000-5-52, v souladu s ČSN 736005. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení ([www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz)).

Upozornění - zásobování plynárenských zařízení el. energií lze považovat za činnost ve veřejném zájmu, neboť přerušování dodávek do plynárenské soustavy by mělo závažné negativní důsledky. Z tohoto důvodu požadujeme - pokud dojde k poškození el. zařízení související s provozem plynárenského zařízení, popř. k odpojení přívodu sítě nn během stavby je dodavatel- investor povinný neprodleně informovat zaměstnance RWE Distribuční služby, s.r.o.- pohotovostní linka, tel.1239 (v tomto případě nepřetržitá dodávka el. energie je nezbytná pro provoz technologie RS).

Stanovisko odboru EPZ - STL:

Ve Vámi zadané lokalitě se nachází plynárenské zařízení STLO DN150 a STL přípojky v naší správě - viz přiložená situace.

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení. Toto stanovisko se netýká žádných úprav plynárenského zařízení v dané lokalitě. Nutno řešit samostatně (<http://www.rwe.cz/ds/ds-kontakt-system/>).

- Po odstranění konstrukce komunikace v úrovni zemní pláň požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné v komunikaci před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace). Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby.

- Budované objekty (např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupy atd.) musí dodržet od stávajícího zařízení světlostou vzdálenost dle ČSN EN 12007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 - minimálně 1 m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení - plynovodu!

- Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.

Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále

je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci). Současně si vyhrazuje upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě. V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora. V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody. Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

#### **E.ON Servisní, s.r.o., vyj. ze dne 20.9. 2017 pod č.j.: E7456-16204047**

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Jaroslav Novák, tel.: 54514-5229, email: [jaroslav.novak@eon.cz](mailto:jaroslav.novak@eon.cz).

2. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN provádět tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Dále požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Vybrané vzdálenosti/provedení vodičů	Holé vodiče	Izolované vodiče



<b>Nad budovami</b>		
Nad neschůdnými částmi (sklon $>15^\circ$ ), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon $\leq 15^\circ$ ), vzdorující ohni	4 m	3 m
<b>Na budovách</b>		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
<b>Kolem zedních oken</b>		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
<b>Kolem střešních oken</b>		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	0,5 m	0,5 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m

3. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení.
4. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k znepřístupnění el. zařízení.
5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 800 22 55 77.)

#### **E.ON Servisní, s.r.o., vyj. ze dne 8.2. 2017 pod č.j.: E7456-16101548**

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace.
2. Respektování ochranného pásma elektrických, sdělovacích vedení a dalších zařízení energetiky ve smyslu § 46 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, a postupováno dle ČSN EN 50 110-1 a ČSN EN 50 341-1 při umisťování objektů a při provádění zemních a dalších prací.
3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Jaroslav Novák, tel.: 54514-5229, email: jaroslav.novak@eon.cz.
4. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
5. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení. Dále požadujeme dodržovat platná ustanovení normy PNE 33 3302.
6. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 800 22 55 77.

#### **Vodovody a kanalizace Hodonín, vyj. ze dne 10.10. 2017 pod č.j.: 2/Ho/2017/3808**

K předložené PD sdělujeme:

1. Ve vzdálenosti cca 7m od rekonstruovaných ostrůvků v trase nájezdů jsou uloženy vodovodní řady „L“ LT 400 a „B10“ OC 200, které nesmí být vlivem prováděných oprav poškozeny, ani ovlivněny.
2. Jedná se o vodovody dálkové 1.kategorie, u kterých musí být zajištěn jejich plynulý a bezporuchový provoz.
3. Před zahájením prací, v rámci předání staveniště, požadujeme přizvat pověřeného zástupce naší a.s. tj. Ing. Kozlíka - tel.518 353 173, k vytyčení vodovodních řadů. O tomto sepsat zápis. Vytyčení bude provedeno na náklady investora stavby.
4. K případným pracím prováděným v ochranném pásmu vodovodů, které je stanoveno dle zák.č.274/2001Sb., v platném znění, přizvat pověřeného pracovníka provozu Hodonín - vedoucí Ing. Kozlík tel. 518 353 173.
5. K závěrečné prohlídce stavby přizvat pověřeného pracovníka provozu Hodonín - ved. Ing. Kozlík tel.518 353 173.
6. Při výstavbě respektovat i ČSN 73 60 05 a ostatní platné ČSN a ustanovení.

**ELTODO-CITELUM, s.r.o., vyj. ze dne 7.4.2017, pod č.j.: VPD\_2017\_258**

Na základě žádosti vydává společnost ELTODO-CITELUM, s.r.o. následující vyjádření:

Souhlasíme se stavbou dle předložené dokumentace. Vzhledem k výše uvedené skutečnosti je stavebník nebo jím pověřená osoba povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě EL TODO-CITELUM, s.r.o., které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Při výstavbě VO a SO použijte typové výrobky uvedené v příloze č.1.- konstrukční prvky a další podmínky. Společnost ELTODO-CITELUM, s.r.o. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o zařízení správce.

Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat ani jinak užívat bez souhlasu společnosti ELTODO-CITELUM, s.r.o. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

Při změnách v průběhu stavby je kontaktní osobou za stranu správce: Novák Jiří novakj2@eltodo.cz Přílohami vyjádření jsou:

Při výstavbě VO a SO používejte následující typové výrobky:

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| a) Stožár silniční typ:              | JBS 10 typ BRNO, resp. JBS 12 typ Brno |
| b) Výložník pro osvětlení vozovky:   | výložník rovný SV1-1500                |
| c) Výzbroj typ:                      | výzbroj GURO EKM 2035                  |
| d) Svítidlo pro osv. Komunikace typ: | stávající SAFÍR                        |
| e) Kabel typ:                        | stávající                              |
| f) Ostatní:                          | Zemnicí drát FeZn, d= 10 mm            |

Při stavbě bude dodržena projektová dokumentace. V případě změny konstrukčních prvků a typů svítidel, bude správci předložena změna k odsouhlasení. Montážní práce budou probíhat tak, že ze stávajících stožárů budou vytaženy napájecí kabely a ty budou sespojovány pro zajištění provozu zbývajících osvětlení ve směru na Mutěnice. Při montáži nových stožárů napájecí kabely budou v případě krátkých kabelů prodlouženy stejným průřezem a znovu zapojeny do nových stožárů. Veškeré zásahy do zařízení budou včas nahlášeny odpovědnému pracovníkovi správce, který dá pokyn k zahájení prací. Provoz veřejného osvětlení na zbývajícím úseku komunikace směrem do Mutěnic může být přerušen pouze na nezbytnou dobu a pouze po projednání se správcem. Rozmístění stromů a keřů musí být mimo kabelovou trasu, kmeny stromů musí být min. 5 m od stožárů VO. Po jejich vzrůstu nesmí dojít k zastínění svítidel a musí být dodrženo osvětlení

komunikací podle ČSN EN 13201-2. Rovněž je nutné dodržet manipulační prostor kolem zapínacích a světelných míst 1 m.

V případě že nebude možné dodržet minimální vzdálenost stromů a keřů 5m, je nutné použít dřeviny (keře) nízkého vzrůstu max. 5m a korunu je nutné udržovat výchovnými řezy, tak aby po vzrůstu nebránila účinnému rozptylu světelného toku svítidla na komunikaci.

**Ministerstvo obrany, sekce Ekonomická a majetková, Svatoplukova 84, 615 00, Brno, vyk. Ze dne 8.2.2016, pod č.j.: 64268/2016-8201-OÚZ-BR**

Ve smyslu § 175 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákona č.222/1999 Sb. o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s rezortními předpisy (na teritoriu okresů Brno-město, Brno-venkov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kroměříž, Prostějov, Třebíč, Uherské Hradiště, Vyškov, Zlín, Znojmo a Bruntál, Frýdek-Místek, Jeseník, Karviná, Nový Jičín, Olomouc, Opava, Ostrava, Přerov, Šumperk, Vsetín) bylo provedeno vyhodnocení výše uvedené akce. Ministerstvo obrany jednající Oddělením ochrany územních zájmů Odboru ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Sekce ekonomické a majetkové, jako věcně a místně příslušným ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., jehož jménem jedná vedoucí Oddělení ochrany územních zájmů Odboru ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Sekce ekonomické a majetkové MO Ing. Lenka MARTYKÁNOVÁ na základě pověření ministra obrany Čj. 554/2015-7542KM ze dne 11. září 2015 ve smyslu § 7, odst.2 zákona č.219/2000 Sb., vydává závazné stanovisko: Daná akce není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany vymezenými dle § 175 zákona č.183/2006 Sb. V řešené lokalitě akce neevidujeme inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení ve vlastnictví Ministerstva obrany. Souhlasíme s akcí tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci. Před zahájením akce žádáme o zaslání přesného termínu realizace stavby na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovolského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. Č. 973 401 556 /kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, kpt. In. Hrudíčka – tel. 973 401 551, prap. Regmund, tel. 973 401 554).

**Správa a údržba silnic JmK, vyj. ze dne 7.10.2015**

Navržený záměr opravy mostu na sil. II/380-020 se dotýká našich zájmů. Zpracovanou PD požadujeme předložit k vyjádření.

**KHS, vyj. ze dne 20.1.2016 pod č.j.: KHSJM 02834/2016/HO/HOK**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS JmK“) jako orgán ochrany veřejného zdraví místně příslušný dle ustanovení § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 258/2000 Sb.“), a jako dotčený správní úřad věcně příslušný dle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. vydává dle ustanovení § 77 a § 94 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a ustanovení § 4 odst. 2 písm. a) a § 110 odst. 2 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také "stavební zákon"), v souladu s ustanovením § 2 odst. 2 a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko: Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně souhlasí s vydáním stavebního povolení dle § 115 stavebního zákona, na stavbu „II/380 Hodonín, most ev. č. 380-020" pro žadatele Rušar mosty, s.r.o., Slavíkova 1a, 638 00 Brno.

Odůvodnění: Dne 15.1.2016 byla KHS JmK požádána o posouzení dokumentace ke stavebnímu řízení „II/380 Hodonín, most ev. č. 380-020" a o vydání stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví.

**HZS Hodonín, vyj. ze dne 20.1.2016 pod č.j.: HSBM-2-3-6/5-POKŘ-2016**

*Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“) posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 18. 1. 2016. K této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů závazné souhlasné stanovisko. V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhl. č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru si ponecháváme jeden výtisk průvodní zprávy ve své dokumentaci.*

**Archeologický ústav, Akademie věd České republiky, Brno, vyj. ze dne 9.2.2016, pod č.j.:**

**ARUB/217/16**

*Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., nemá k výše uvedené stavbě zásadních námitek. Upozorňujeme však, že se uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění). Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu (hloubení výkopů apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Z výše uvedeného zákonného ustanovení pak stavebníkovi vyplývají následující povinnosti: Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby-a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.*

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyj. ze dne 7.10.2015, pod č.j.: 9915/15-22200**

*ŘSD ČR, Závod Brno jako majetkový správce silnice I/55 k Vaší žádosti sděluje, že v zájmovém území vyznačeném v předloženém mapovém podkladu na katastrálním území Hodonín, se žádné inženýrské sítě v majetkové správě ŘSD ČR nenacházejí.*

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyj. ze dne 28.1.2016, pod č.j.: 902/16-22200**

*Dne 7.10.2015 jsme se pod zn. 9915/15-22200 vyjádřili k existenci sítí v zájmovém území vyznačeném v předloženém mapovém podkladu na katastrálním území Hodonín, v souvislosti s akcí „II/380 Hodonín, most 380-020“, kde jsme chybně uvedli, že se v tomto prostoru žádné inženýrské sítě v majetkové správě ŘSD ČR nenacházejí. ŘSD ČR, Závod Brno jako majetkový správce silnice I/55 Vám sděluje, že dle našeho zjištění se v předmětné oblasti nachází podél silnice I/55 silniční kanalizace, která byla převedena v roce 2001 ze SÚS Hodonín na ŘSD ČR. Proto je kanalizace vedena v evidenci majetkové správy ŘSD ČR. Kanalizace však byla ŘSD ČR předána bez výkresové dokumentace. Pokud tedy jde o podklady, doporučujeme se obrátit na Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Hodonín, Brněnská 3254,69501 Hodonín.*

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyj. ze dne 8.4.2016, pod č.j.: 007461/11300/2016**

*K Vaší žádosti o vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení stavby „II/380 Hodonín, most 380-020“ ve vztahu k silnici I/55, resp. k plánované dálnici D55 na k.ú. Hodonín, sdělujeme:*

*Záměrem investora stavby, jímž je Správa a údržba silnic JmK, je oprava stávajícího mostního objektu ev. č. 380-020 na silnici II/380 Brno - Hodonín. Mostní objekt převádí na severozápadním*

okraji města Hodonína silnici II/380 přes silnici I/55 Olomouc - Uherské Hradiště-Břeclav - st. hranice v prostoru MÚK Hodonín - sever. Jedná se o mostní objekt o čtyřech polích, stávající dvoupruhová silnice I/55 prochází pod třetím polem. Na základě diagnostického průzkumu je navržena celková výměna nosné konstrukce. Směrové vedení a šířkové uspořádání mostu bude zachováno, spodní stavba bude v nezbytně nutném rozsahu upravena pro osazení nosné konstrukce, ostatní části budou sanovány. Prostorové a výškové uspořádání zůstane zachováno ve stávajícím stavu.

Z hlediska koncepčních záměrů ŘSD ČR sdělujeme, že dlouhodobě připravuje přestavbu stávající dvoupruhové silnice I/55 na čtyřpruhovou dálnici II. třídy D55 kategorie R 25,5/120, která byla do současné doby připravována pod názvem rychlostní silnice R55 (stavba č. 5512). Vedení dálnice D55 je v zájmovém území navrženo v koridoru stávající silnice I/55 na severozápadním okraji města Hodonína, rozšíření na čtyřpruhovou komunikaci je řešeno směrem severním. V září 2007 byla zpracována a projednána technická studie „Rychlostní silnice R 55 v úseku Rohatec - Břeclav“ se všemi souvisejícími úpravami (větve MÚK, přeložky silnic, mosty, opěrné zdi), jejímž zpracovatelem byla firma HBH Projekt spol. s r.o. Brno, Ing. Boháč. Z přiložené situace studie je zřejmé, že stávající dvoupruhová silnice I/55 v prostoru MÚK Hodonín - sever podchází silnici II/380 pod jejím mostním objektem, který byl již v minulosti šířkově realizován pro budoucí vedení dálnice D55 v šířkovém uspořádání kategorie R 25,5/120. Rozšíření silnice I/55 je pod mostním objektem ev. č. 380-020 situováno v jeho druhém poli, které je v současné době volné. Pro úplnost sdělujeme, že investorskou přípravu dálnice D55 zde zajišťuje ŘSD ČR Správa Zlín. S realizací plánované dálnice D55 úseku Rohatec - Břeclav, jejímž investorem je ŘSD ČR, se v nejbližším časovém období neuvažuje, ŘSD ČR OTP Morava však musí i s ohledem na dlouhodobou investorskou přípravu nadále hájit územní ochranu pro budoucí dálnici D55 pro zamezení případných budoucích majetkoprávních sporů a případných vzájemných střetů obou staveb. Po prostudování předložené PD na opravu mostního objektu ev. č. 380-020 a porovnání se situací výhledové stavby dálnice D55 lze konstatovat, že realizací stavby „II/380 Hodonín, most 380-020“, nedojde ke změnám prostorového a výškového uspořádání mostního objektu, které by měly zásadní vliv na technické řešení budoucí dálnice D55, proto lze se stavbou souhlasit. Závěrem upozorňujeme, že uvedený záměr je nutno předložit také k vyjádření přímému investorovi připravované stavby dálnice D55, jímž je ŘSD ČR Správa Zlín, Úsek výstavby (53100), majetkovému správci stávající silnice I/55, jímž je ŘSD ČR Závod Brno, Úsek provozní, kterému jsme Vaši žádost krátkou cestou postoupili a silničnímu správnímu úřadu, jímž je Odbor dopravní správy Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

#### **Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyj. ze dne 15.4.2016, pod č.j.: 1467/16-22200**

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 380-020 v intravilánu města Hodonín v k.ú. Hodonín. Most se nachází na silnici II. třídy a je v majetku Jihomoravského kraje a ve správě Správy a údržby silnic Jihomor. kraje, oblast Hodonín, která je také investorem předmětné stavby. Most ev. č. 380-020 přemostňuje silnici I. tř. č. 55. Stávající nosná konstrukce bude snesena. Její náhrada bude z provozních důvodů prováděna ve dvou etapách. Provoz na přemostňované silnici I/55 bude téměř po celou dobu zachován. Krátkodobě bude průjezd zúžen při snížení dovolené rychlosti a zachování dvou jízdních pruhů. V technologicky vynucených případech bude provoz pod mostem přerušen a veden po rampách na předmostí mostu. Provoz na rampách bude po celou dobu stavby bez omezení. V okolí stavby se podél silnice I/55 nachází také dešťová kanalizace ve správě ŘSD ČR. Při celkové rekonstrukci mostu budou odstraněny vzrostlé dřeviny do vzdálenosti cca 5,5 m od stávající římsy mostu. Jedná se tedy o vyčištění pracovního prostoru stavby. Jedná se o náletové dřeviny, rostoucí na konstrukci silničního zářezu. Z větší části se jedná o keřovitou vegetaci, ojediněle o větší stromy. Za odstraněné dřeviny je navržena náhradní výsadba.

Předmětná žádost byla doložena vybranými částmi konceptu dokumentace pro stavební povolení, kterou zpracovala v 01/2016 firma Rušar mosty, s.r.o., Slavičkova 1a, 638 00 Brno.

Provedení rekonstrukce se předpokládá v letech 2017 - 2018. ŘSD ČR, Závod Brno jako majetkový správce silnice I/55 a majetkový správce stavbou dotčeného pozemku parc. č. 2421/6 v k.ú. Hodonín, v návaznosti na vyjádření ŘSD ČR, Oddělení technické přípravy Morava č.j. 007461/11300/2016 ze dne 8.4.2016 souhlasí s realizací výše uvedené stavby v ochranném pásmu silnice I/55 dle předložené dokumentace a s vydáním stavebního povolení za těchto podmínek:

- ŘSD ČR, Správou Zlín, Úsekem výstavby (53100) bude vydáno souhlasné vyjádření z hlediska investora připravované stavby dálnice 055
- zahájení a ukončení stavebních prací bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi (kontaktní osoba Ing. Václav Rajchot, e-mail vaclav.rajchot@rsd.cz, tel. 549133527)
- během stavebních prací nesmí být na silnici I/55 ohrožen bezpečný a plynulý provoz, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být ukládán žádný materiál
- trvalý zábor bude respektovat hranici mezi pozemními komunikacemi I/55 a II/380, která bude odpovídat Vyhlášce MDS č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- předmětem předání do správy ŘSD ČR, Závodu Brno budou objekty úpravy silničních ramp na předmostí mostu
- kanalizace podél silnice I/55 ve správě ŘSD ČR nebude stavbou dotčena
- musí být zamezeno pronikání odpadu a nečistot ze stavby do silniční kanalizace a v případě umístění podpěrné skruže nad kanalizací bude tato ochráněna roznášecími panely
- veškeré stavební práce na silnici I/55 budou provedeny autorizovanou stavební firmou a budou nám bezúplatně protokolárně předány se 48 měsíční záruční lhůtou (kontakt: Ing. Rajchot)
- přechodné dopravní značení na silnici I/55 bude odpovídat TP 66
- dokumentaci k přechodné úpravě provozu požadujeme předložit k vyjádření s doložením stanoviska Policie ČR
- před zahájením stavebních prací bude provedena a námi odsouhlasena pasportizace využívané komunikace I/55 v okolí stavby, která nám bude předána v elektronické podobě (kontaktní osoba provozní inspektor Ing. Václav Rajchot)
- dokumentace přechodného dopravního značení bude v dostatečném předstihu předložena ke schválení a odsouhlasení dopravní Policií ČR
- s dočasným záborem silnice I/55 a dotčeného pozemku parc. č. 2421/6 v k.ú. Hodonín souhlasíme; po dokončení stavby bude pozemek uveden do předešlého stavu
- v případě poškození komunikačních ploch, dopravního značení nebo objektů odvodnění investor závady odstraní na vlastní náklady
- dále souhlasíme s kácením náletových dřevin na silničním pozemku parc. č. 2421/6 v k.ú. Hodonín v rozsahu dle předložené dokumentace; kácení dřevin bude povoleno v souladu s Vyhláškou o ochraně dřevin a povolování jejich kácení č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ze dne 27. června 2013, v platném znění
- požadovanou náhradní výsadbu zajistí investor stavby na své náklady
- na základě doloženého dendrologického průzkumu, dle Standardu péče o přírodu a krajinu a vyčíslení majetkové hodnoty dřevin určených k odstranění bude uzavřena Smlouva o způsobu kácení dřevin a způsobu náhrady za vykácené dřeviny mezi investorem akce a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, PSČ 145 05, Praha 4 - Nusle
- dále bude vydáno Rozhodnutí o trvalé nepotřebnosti a uzavřena Kupní smlouva na prodej materiálu dle směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č./2013
- dopravní opatření, odstranění a likvidaci dřevin zajistí investor stavby na své náklady Ve věci uzavření smlouvy mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a investorem stavby o způsobu kácení dřevin a

jejich náhrady se obraťte na paní Reně Štursovou z oddělení majetkové správy, provozní úsek ŘSD ČR, Závod Brno (rene.stursova@rsd.cz), tel. 549 133601.

Ve věci uzavření smlouvy o právu provést stavbu na pozemku parc. č. 2421/6 v k.ú. Hodonín se obraťte na paní Sabinu Benešovou z oddělení majetkové správy naší organizace, e-mail: sabina.benesova@rsd.cz, tel. 549 133346. Jelikož se jedná o stavbu v silničním ochranném pásmu silnice 1155, je nutno předložit projektovou dokumentaci k vyjádření příslušnému silničnímu správnímu úřadu - Odboru dopravní správy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, který vydá rozhodnutí o ZUK I/55 a stanoví konečné podmínky.

#### **Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyj. ze dne 4.8.2016, pod č.j.: SZ/15431/16/ÚV**

ŘSD ČR, Správa Zlín, obdržela dne 8.6.2016 Vaši žádost o vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení ke stavbě „II/380 Hodonín, most 380-020“. Dle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci mostu v intravilánu města Hodonína. Most je na silnici II.třídy a přemostuje silnici I/55. opravovaný most je v majetku Jihomoravského kraje a ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje. Jedná se o most o 4polích, kde přemostovaná silnice vede ve 3. poli, 2. pole je volné a tvoří rezervu pro rozšíření komunikace v rámci stavby D55. Projektová příprava D55 je ve fázi studie, pro ověření výškového uspořádání křížení opravovaného mostu 380-020 s budoucí D55 bylo projektantem (HBH projekt spol. s r.o.), prověřeno definitivní výškové uspořádání dle ČSN 73 6201 a zjištěno, že výška průjezdního prostoru 4,80m + 0,15m + rezerva na průhyb konstrukce bude při provedení dle přeložené dokumentace dodržena. Se stavbou „II/380 Hodonín, most 380-020“ dle předložené dokumentace ŘSD ČR, Správa Zlín s ohledem na výše uvedené a připravovanou stavbu D55 stavba 5512 Rohatec - Lužice souhlasí. Zároveň si ŘSD ČR, Správa Zlín vymíní, že po dokončení stavby, nám bude poskytnuta dokumentace skutečného provedení stavby 1x v papírové podobě a 1x na CD nosiči, aby bylo možné zajistit koordinaci v dalším průběhu přípravy stavby rychlostní silnice D55. Upozorňujeme, že je třeba dodržet podmínky z vyjádření, která vydalo ŘSD ČR, Oddělení technické přípravy Morava ze dne 8.4.2016, zn. 007461/11300/2016 a ŘSD ČR, Závod Brno ze dne 15.4.2016, zn. 1467/16-22200.

#### **Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyj. ze dne 23.5.2017, pod č.j.: 43/5.4./17-22200**

K Vaší žádosti o vyjádření k SO 401 Přeložka kabelů CETIN sdělujeme, že k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci: „II/380 Hodonín, most ev. č. 380-020“ jsme se vyjádřili dne 15.4.2016 pod zn. 1467/16-22200 a dále jsme se vyjádřili dne 6.10.2016 pod zn. 37/27.9./16 -22200 k SO 401 úprava vedení kabelů CETIN. Komunikace i most je v majetku Jihomoravského kraje a ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje. Most přemostuje silnici I. třídy č. 55. Silnice je v majetku České republiky a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR. Ve stávajícím stavu je zavěšeno v několika chráničkách na levé straně mostu vedení SEK spol. CETIN. Chráničky jsou pomocí ocelových přípravků přichyceny k mostnímu zábradlí. ŘSD ČR dlouhodobě připravuje přestavbu stávající dvoupruhové silnice I/55 (procházející pod mostem) na čtyřpruhovou dálnici II. třídy 055 kategorie R 25,5/150. Projekt opravy mostu byl tedy konzultován se zpracovatelem aktuálního stupně projektové dokumentace této stavby - HBH Projekt s.r.o., Brno. Oprava mostu ev. č. 380-020 nebude mít zásadní vliv na technické řešení budoucí dálnice 055. Při návrhu konstrukce mostu bylo již s možností rozšíření silnice I/55 uvažováno. Z důvodu rekonstrukce mostu dojde k přeložení a kabelů CETIN. Na rozdíl od předchozího návrhu bude provedena pouze jedna definitivní překládka, tzn., že do protlaků budou umístěny sítě CETIN trvale a nebudou již zpětně překládány na most 380-020. Pod silnicí I/55 jsou navrženy dva souběžné řízené pod vrty se shodným výškovým profilem, v délce cca 100,0 m s krytím minimálně 3,0 m. Protlak bude křížit trasu stávající kanalizace v majetku ŘSD a trasa přeložky kabelů CETIN (SO 401) je hloubkově navržena tak, aby respektovala průběh navržené kanalizace budoucí dálnice. Kabely budou vedeny v chráničkách PE160 mm a PE125 mm. Pod terénem v 1. poli mostu prochází

další kabely CETIN. Toto vedení nebude opravou mostu dotčeno a bude respektováno. Zajištění jeho dodatečné ochrany je součástí SO 401 a bude spočívat v obetonování stávajících chrániček 3 x PVC110. Provedení rekonstrukce mostu se předpokládá v letech 2017 - 2018. Překládka kabelů CETIN může být provedena kdykoliv do zahájení demolice NK v II. etapě. ŘSD ČR, Závod Brno jako majetkový správce silnice I/55 a majetkový správce stavbou dotčeného pozemku parc. č. 2421/6 v k.ú. Hodonín, souhlasí s umístěním a realizací SO 401 Přeložka kabelů CETIN dle předložené dokumentace, za těchto podmínek:

- zahájení a ukončení stavebních prací bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi (kontaktní osoba Ing. Václav Rajchot, e-mail: vaclav.rajchot@rsd.cz, tel. 549 133 527).

**MěÚ Hodonín, odbor ŽP, vyj. ze dne 28.1. 2016 pod č.j.: MUHOCJ 7162/2016 OŽP-vyj**

*Vlastní vyjádření:*

ad 1) Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

1.1. předložený záměr vyžaduje vydání podkladového rozhodnutí.

Dle PD si realizace stavby vyžádá kácení zapojeného porostu vyžadující vydání povolení ke kácení. Rozsah tohoto kácení je zřejmý v příloze PD F.6 - Dotčená zeleň. Proto musí investor postupovat ve věci týkající se pokácení těchto dřevin v souladu se zákonem o ochraně přírody, tzn. je nutné požádat v dostatečném předstihu o povolení kácení příslušný orgán ochrany přírody, zde MěÚ Hodonín, odbor životního prostředí.

K žádosti o povolení kácení doložte:

- písemné stanovisko (vyjádření) k danému kácení vydané silničním správním úřadem.

- návrh adekvátní náhradní výsadby (možno využít pozemky kolem komunikací v rámci území obce s rozšířenou působností, na kterých v posledních letech došlo k úhynu dřevin, přičemž nebyly tyto dřeviny opětovně nahrazovány), neboť ve správním řízení o povolení kácení dřevin se současně vede také správní řízení o uložení náhradní výsadby, jakožto kompenzaci za pokácené dřeviny. Upozorňujeme, že kácení lze provádět zpravidla v období vegetačního klidu, což se zohledňuje v podmínkách vydávaných rozhodnutí. Proto doporučujeme požádat o povolení kácení s dostatečnou časovou rezervou před plánovanými stavebními pracemi.

1.2. pro realizaci stavby jsou stanoveny následující podmínky vycházející ze zákona o ochraně přírody: Při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem o ochraně přírody a krajiny, především s § 7 odst. 1 a normou ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině, zejména:

- k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů), je nutno stromy v prostoru stavby chránit bedněním asi 2 m vysokým
- před mechanickým poškozením je třeba chránit také koruny stromů, popřípadě je potřeba ohrožené větve vyvázat vzhůru (místa uvázání je nutno rovněž vypolštářovat)
- zařízení staveniště budou umístěna mimo prostor stávajících dřevin minimálně 2,5 m od nich tak, aby nedošlo k jejich poškození
- kořenový prostor dřevin nebude soustavně zatěžován pojezdem ani odstavováním strojů a materiálů.

Vyřizuje: Ing. Pešáková - kl. 312

ad 2) Stanovisko vodoprávního úřadu:

Z PD: V okolí stavby se nachází vodovodní řad. Tyto rozvody nebudou stavbou dotčeny, pouze se bude zasahovat do jejich ochranných pásem. Dešťová kanalizace bude stavbou respektována. Dotčené silniční vpusti budou obnoveny se zachováním stávajícího odpadu. Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a zákonem o vodovodech a kanalizacích je záměr možný za dodržení následujících podmínek:

1. Stavba musí být prováděna tak, aby nedošlo ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v daném území.



2. Stavební i dopravní stroje, používané při všech pracích, musí být v dobrém technickém stavu, tento stav je třeba ověřit před zahájením prací a průběžně sledovat po celou dobu provádění stavby. Zjištěné závady je nutno bezodkladně odstranit. Hlavní pozornost při sledování technického stavu je potřebné věnovat místům možných úniků olejů a pohonných hmot.

3. Provádění zemních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.

4. Práce v ochranných pásmech vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu lze provádět jen s písemným souhlasem vlastníka veřejného vodovodu nebo veřejné kanalizace dle ust. § 23 cit. zákona č. 274/2001 Sb.

Vyřizuje: Ing. Zezulová - kl. 398

ad 3) Z hlediska odpadového hospodářství: záměr je možný za předpokladu dodržení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

Veškeré odpady, které budou vznikat, musí původce zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí a dodržovat další povinnosti původce odpadů uvedené v § 16 zákona o odpadech. Z PD: " Možnost výskytu NO (asfaltové směsi obsahující dehet, ... )" Nakládání s odpady, které budou vznikat při demolici, bude probíhat dle jejich skutečných vlastností. Vymezené části stavby, které mohou být zdrojem vzniku nebezpečných odpadů, pokud to bude z důvodu statické bezpečnosti stavby možné, budou odstraněny samostatně, tak aby se zabránilo míšení odpadů, kategorie ostatní a nebezpečné. Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se zákon o odpadech nevztahuje. Jinak musí být nakládáno se zemínami v souladu se zákonem o odpadech a vyhlášky 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Vyřizuje: Ing. Tomšíková - kl. 395

ad 4) Z hlediska ochrany ovzduší sdělujeme: předložený záměr je možný. Při realizaci stavby nesmí docházet ke znečišťování ovzduší a veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Vyřizuje: Ing. Kubíková - kl. 396

ad 5) Z hlediska ochrany ZPF sdělujeme: nedotýká se zájmů ochrany zemědělského půdního fondu - nemáme připomínek.

Vyřizuje: L. Taptičová - kl. 386

ad 6) Z hlediska ochrany PUPFL a hospodaření v lesích: Nemáme připomínek, ve vzdálenosti do 50 m se nenachází pozemek určený k plnění funkcí lesa. Vyřizuje: L. Taptičová - kl. 386

## **KrÚ JMK Brno, odbor ŽP, vyj. ze dne 11.3.2016 pod č.j.: JMK 14 598/2016**

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje prověřil uvedenou dokumentaci v rámci přenesené působnosti a v rozsahu své věcné příslušnosti s tímto závěrem:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Předložený záměr nespadá do působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu JmK. (Ing. Iva Matějčíková, kl. 2694)

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon): V případě, že bude uvažovaným záměrem dotčen zemědělský půdní fond (ZPF), je třeba v souladu s ust. § 9 odst. 1 zákona souhlasu orgánu ochrany ZPF. Náležitosti žádosti jsou uvedeny v ust. § 9 odst. 6 zákona a příloze č. 5 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Žádost se podává vždy u orgánu ochrany ZPF příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Kompetentním orgánem ve věci udělení souhlasu s odnětím půdy ze ZPF o výměře do 1 ha je orgán ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností, o výměře nad 1 ha orgán ochrany ZPF Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Dle ust. § 9 odst. 2 písm. e) souhlasu k odnětí půdy ze ZPF není třeba, má-li být ze ZPF odňata půda k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské

půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností. (Ing. Krejzek, kl. 2638)

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí není dotčeným orgánem státní správy, kterým by byl pouze v případě, pokud by byly dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen "PUPFL") v rozsahu větším než 1 ha. V případě menšího dotčení PUPFL a pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je nutno požádat o vyjádření podle § 14 odst. 2 lesního zákona příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává KrÚ JMK, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § na odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast. Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací mimo prvky soustavy Natury 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit významné přímé nebo nepřímé vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany. Posuzovaným záměrem nejsou dotčeny žádné další zájmy ochrany přírody, u nichž je k výkonu státní správy příslušný krajský úřad ve smyslu ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. (Ing. Hanáková, kl. 4121)

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že realizaci záměru nevznikne žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací. (Bc. Opletal, kl. 2610)

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Podle ust. § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o odpadech"), je k vyjádření kompetentní místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, v tomto případě se dle doložené dokumentace jedná o Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména ve věci upřednostnění využití odpadů před jejich odstraněním (uložením na skládku), a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (jeho závazná část byla vydána vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016). (Ing. Ettlová, kl. 2620)

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Záměr nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení ve smyslu ust. § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. (Mgr. Richterová, kl. 2684)

Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Záměr nepodléhá povolovacímu řízení dle přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci.

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Předmětný záměr investora nespadá do režimu zákona.

Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve zněních pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům: Stavba nezasahuje do chráněného ložiskového území ani dobývacího prostoru.

**KrÚ JMK Brno, odbor Rozvoj dopravy, vyj. ze dne 20.6.2016 pod č.j.: JMK 96012/2016**

Krajský úřad Jihomoravského kraje obdržel dne 8.6. 2016 žádost Vaší společnosti o vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení na akci „II/380 Hodonín, most ev.č. 380-020“. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor rozvoje dopravy, jako dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu dle ust. § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "dopravní úřad"), Sděluje k předložené dokumentaci pro stavební povolení na akci „II/380 Hodonín, most ev.č. 380-020“ následující vyjádření: Po silnici II/380 v místě mostu ev.č. 380-020 ve městě Hodonín jsou vedeny spoje několika linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které jsou všechny provozovány jako součást linek IDS JMK 109 Brno Telnice - Klobouky u Brna - Čejč - Mutěnice - Hodonín a 663 Hodonín - Dubňany - Kyjov. Po silnici I/55 pod mostem ev.č. 380-020 a po rampách spojujících silnice I/55 a II/380 nejsou žádné spoje linkové osobní dopravy vedeny. Dopravní úřad souhlasí s navrženým řešením vedení dopravy po dobu trvání stavby, tj. vedení dopravy na silnici II/380 ve dvou jízdních pruzích o šířce 2,75 m, v technologicky vynucených případech (např. bourání nosné konstrukce, osazování nových nosníků apod.) vedení dopravy po silnici II/380 v jednom jízdním pruhu a to jen autobusů linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK, ve stavebně potřebných dobách s omezením dopravy na silnici I/55 pod mostem. Dopravní úřad nemá k technickému řešení stavby žádné připomínky.

**KrÚ JMK Brno, odbor Dopravní správy, vyj. ze dne 1.7.2016 pod č.j.: JMK 100546/2016**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy, dává ke shora uvedenému stavebnímu záměru následující stanovisko:

1. K realizaci shora uvedené stavby nemáme zásadní připomínky a souhlasíme s vydáním stavebního povolení (příslušný k jeho vydání MěÚ Hodonín).
2. Případná uzavírka (částečná, úplná) sil. I/55 bude v rámci správního řízení zahájeného na základě žádosti zhotovitele předmětné stavby projednána s účastníky řízení (vlastník uzavřené silnice, vlastník objízdné komunikace, dotčené obce) a dotčenými orgány (Policie ČR, dotčené silniční správní úřady, dopravní úřad). Na základě výsledku tohoto projednání bude vydáno rozhodnutí (pozitivní, nebo negativní). Předběžný souhlas s uzavírkou nelze udělit, záleží na výsledku správního řízení vedeného v konkrétní věci a za konkrétní dopravní situace v daném území.
3. Přejícná úprava provozu (z důvodu realizace stavby) na silnici I/55 musí být stanovena podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a dále v souladu s vyhláškou č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Přejícnou úpravu provozu na sil. I/55 bude stanovovat Krajský úřad, odbor dopravní správy po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR (Policie ČR DI Hodonín - dotčený orgán) a dále na základě předchozího souhlasu vlastníka dotčené sil. I. třídy (ŘSD ČR, Závod Brno).
4. Tímto vyjádřením nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů)

**Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, vyj. ze dne 22.1.2016, pod č.j.: KRPB-15217-1/ČJ-2016-060606**

*Dopravní inspektorát v Hodoníně na základě Vaší žádosti ze dne 19.01.2016 a předložené projektové dokumentace z 01/2016 souhlasí s vydáním stavebního povolení. Pro realizaci stavby budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a organizací, přičemž provedením a zřízením stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Další podmínky: Pokud v rámci realizace stavby bude třeba omezit provoz na pozemních komunikacích, je nutno předem předložit dopravnímu inspektorátu v Hodoníně žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu s přesnými termíny a návrhem přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. O stanovení přechodné úpravy provozu rozhodne příslušný silniční správní úřad. Toto stanovisko nelze považovat za stanovisko správce sítí.*

**Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:**  
Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60182 Brno, IČO: 70888337

**Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

**Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:**

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

## **O d ů v o d n ě n í :**

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60182 Brno, IČO: 70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Brno, Žerotínovo náměstí 449/3, 60182 Brno, IČO: 70932581 (dále jen stavebník) podal dne 7. 12. 2017 u zdejšího Městského úřadu Hodonín, odboru investic a údržby jako speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu: II/380 Hodonín, most ev.č. 380-020  
stavební objekty:

SO 001 Demolice

SO 101 Úprava komunikace

SO 201 Most

na pozemcích: pozemkové parcely číslo: 2832/5, 2832/7, 2832/16, 2832/18, 2421/6, 2832/9, 2832/20, 2832/14, 1556/30, 2832/15, 2832/6, 1649/256, 2832/17, 2832/19, 2832/8, 1649/257, 2832/10, 2832/21 v k.ú. Hodonín.

Žádost byla předepsaným způsobem doložena.

Pro stavbu byl vydán souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydaného Městským úřadem Hodonín, obecným stavebním úřadem pod č.j.: pod č.j.: MUHOCJ 10937/2016.Fo.Vyj.Dopi ze dne 11. 02. 2016. Speciální stavební úřad v souladu s § 16 zákona o pozemních komunikacích a podle § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil písemností č.j.: MUHOCJ 5348/2017 ze dne 22. 01. 2018 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a místního šetření. Současně v písemnosti stanovil účastníkům řízení lhůtu pro podání námitek a vyzval dotčené orgány ke sdělení stanoviska.

V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu

pozemku. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona.

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60182 Brno, IČO: 70888337

Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) až f) stavebního zákona, v postavení účastníků podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno,

Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. g) stavebního zákona, v postavení účastníků podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí.

K řízení byly doloženy tyto doklady:

1. projektová dokumentace pro stavební řízení
2. vyjádření a stanoviska:
  - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, vyj. ze dne 14.1.2016 pod č.j.: 510012/16
  - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, vyj. ze dne 12.9.2016 pod č.j.: 510012/16-POS
  - RWE, vyj. ze dne 4.4.2016 pod č.j.: 5001267108
  - E.ON Servisní, s.r.o., vyj. ze dne 20.9. 2017 pod č.j.: E7456-16204047
  - E.ON Servisní, s.r.o., vyj. ze dne 8.2. 2017 pod č.j.: E7456-16101548
  - Vodovody a kanalizace Hodonín, vyj. ze dne 10.10. 2017 pod č.j.: 2/Ho/2017/3808
  - ELTODO-CITELUM, s.r.o., vyj. ze dne 7.4.2017, pod č.j.: VPD\_2017\_258
  - Ministerstvo obrany, sekce Ekonomická a majetková, Svatoplukova 84, 615 00, Brno, vyk. Ze dne 8.2.2016, pod č.j.: 64268/2016-8201-OÚZ-BR
  - Správa a údržba silnic JmK, vyj. ze dne 7.10.2015
  - KHS, vyj. ze dne 20.1.2016 pod č.j.: KHSJM 02834/2016/HO/HOK
  - HZS Hodonín, vyj. ze dne 20.1.2016 pod č.j.: HSBM-2-3-6/5-POKŘ-2016
  - Archeologický ústav, Akademie věd České republiky, Brno, vyj. ze dne 9.2.2016, pod č.j.: ARUB/217/16
  - Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyj. ze dne 7.10.2015, pod č.j.: 9915/15-22200
  - Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyj. ze dne 28.1.2016, pod č.j.: 902/16-22200
  - Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyj. ze dne 8.4.2016, pod č.j.: 007461/11300/2016
  - Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyj. ze dne 15.4.2016, pod č.j.: 1467/16-22200
  - Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyj. ze dne 4.8.2016, pod č.j.: SZ/15431/16/ÚV
  - Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyj. ze dne 23.5.2017, pod č.j.: 43/5.4./17-22200
  - MěÚ Hodonín, odbor ŽP, vyj. ze dne 28.1. 2016 pod č.j.: MUHOCJ 7162/2016 OŽP-vyj

- KrÚ JMK Brno, odbor ŽP, vyj. ze dne 11.3.2016 pod č.j.: JMK 14 598/2016
  - KrÚ JMK Brno, odbor Rozvoj dopravy, vyj. ze dne 20.6.2016 pod č.j.: JMK 96012/2016
  - KrÚ JMK Brno, odbor Dopravní správy, vyj. ze dne 1.7.2016 pod č.j.: JMK 100546/2016
  - Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, vyj. ze dne 22.1.2016, pod č.j.: KRPB-15217-1/ČJ-2016-060606
3. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Hodonín, obecný stavební úřad pod č.j. : pod č.j.: MUHOCJ 10937/2016.Fo.Vyj.Dopi ze dne 11. 02. 2016.
  4. Rozhodnutí o kácení vydal Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí pod č.j.: MUHOCJ 37395/2016 OŽP ze dne 27.5. 2016.
  5. Smlouvy o právu provést stavbu
  7. Plán kontrolních prohlídek stavby.

Až do dne lhůty pro sdělení námitek byla dána účastníkům řízení možnost nahlédnout do podkladů rozhodnutí Městského úřadu Hodonín, odboru investic a údržby jako speciálního stavebního úřadu. Připomínky a stanoviska účastníků řízení a dotčených orgánů jsou řešeny v podmínkách stavebního povolení – viz bod 19. výrokové části tohoto rozhodnutí.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a stanovisek, nebyla doručena žádná připomínka ani námitka proti vydání stavebního povolení.

V průběhu řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 16 zákona o pozemních komunikacích a v § 111 stavebního zákona a posoudil vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a účastníků řízení. V průběhu stavebního řízení byl zajištěn vzájemný soulad stanovisek dotčených orgánů a řešeny připomínky účastníků řízení.

Závěrem lze konstatovat, že uskutečněním ani užíváním stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení, zákonem o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení, zvláštními předpisy a příslušnými závaznými technickými normami, že nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby a provedení stavby, a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Nutno dodržet podmínky uvedené ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků řízení je speciálním stavebním úřadem stanoven dle § 109 stavebního zákona a jejich postavení dle § 27 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Po nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Za vydání tohoto povolení byl podle pol. 17 odst. 1, písm. i) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů vyměřen správní poplatek ve výši 10 000,- Kč, který byl uhrazen dne: 24. 1. 2018, převodem na účet.

### **P o u č e n í :**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podle § 68 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, podat odvolání do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje Brno - odboru dopravy, prostřednictvím zdejšího speciálního stavebního úřadu.

Podle § 82 odst. 1 správního řádu se lze odvolat proti výrokové části rozhodnutí či jednotlivým výrokům. Odvolání proti odůvodnění je nepřipustné.  
Podle § 82 odst. 2 správního řádu musí z odvolání být patrné, kdo je činí, a které věci se týká. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis.

Otisk úředního razítka

**Ing. Ludmila Živná**

referent odboru investic a údržby

**Doručí se:**

***Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu:***

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ: 70888337 zastoupené Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Brno, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ: 70932581 obdrží podle § 144 odst. 6 SŘ do vlastních rukou.

***Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) až f) stavebního zákona, v postavení účastníků podle § 27 odst. 2 správního řádu:***

• ***podle § 109 písm. c) stavebního zákona (vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem)***

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace se sídlem: Na Pankráci 546/56, PSČ 154 05 Praha 4-Nusle
- Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, Praha 2

• ***podle § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu):***

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3  
GridServices, s.r.o., (IČ: 27935311), Plynářská 499/1, Zábřehovice, 602 00 Brno  
E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice  
Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., Purkyňova 2933/2, 695 11 Hodonín  
ELTODO OSVĚTLENÍ, s. r. o., Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4  
ŘSD ČR, závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno

• ***podle § 109 písm. g) stavebního zákona - osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí***

**Dotčené správní orgány a ostatní:**

- Policie ČR, KŘ Policie JmK, územní odbor vnější služby DI, Svatopluka Čecha 7, 695 01 Hodonín
- Správa a údržba silnic JmK, oblast Hodonín, Brněnská 3254, 695 15 Hodonín
- HZS JmK, územní odbor Hodonín, třída Bří Čapků 3, 695 03 Hodonín
- Krajský úřad JmK, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám.449/3, 601 82 Brno
- Krajská hygienická stanice JmK - územní pracoviště, Plučárna 1a, 695 27 Hodonín
- Městský úřad Hodonín, odbor ŽP, Národní třída 25, 695 35 Hodonín
- Městský úřad Hodonín, obecní stavení úřad, Horní Valy 2, 695 35 Hodonín
- Ministerstvo obrany, sekce Ekonomická a majetková, Svatoplukova 84, 615 00, Brno, oddělení územních zájmů Brno
- Archeologický ústav, Akademie věd České republiky, Brno

## Dodaná zpráva - Detail zprávy

**Věc:** 11502\_2018 SP\_Sil.II\_380 Hodonín, most  
**ID zprávy:** 548211163  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 13.2.2018 v 14:58:28

---

**Odesílatel:** Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín, CZ  
**ID schránky:** mwvbkvs  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** MUHOCJ 11502/2018  
**Naše spisová značka:** MUHO 16367/2017 OlaU  
**Vaše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

11502\_2018 SP\_Sil.II\_380 Hodonín, most.pdf (917,87 kB)

---